



ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ADIOZ
Украина, 02068, г. Киев, ул. Ревуцкого, 31, 2-й этаж
Тел.: (044) 562 0844, 563 9913
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
АНАМЕГАТОР УГЛЕВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВ
ADIZOL (Т – 6)

Международные патенты, «НОУ-ХАУ». Серийно производится и реализуется с 1996г.

АНАМЕГАТОРЫ углеводородных топлив - это жидкие вещества, добавляемые к топливам в небольшом количестве (менее 0,01% по массе) и комплексно улучшающие процесс горения. Анамегаторы работают с любым видом жидких и газообразных топлив. В результате модификации достигается улучшение потребительских свойств топлива, происходит очень эффективное и практически полное его сгорание, снижение удельного расхода и улучшение условий эксплуатации, уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

ОСОБЕННОСТИ:

- Изменяется процесс сжигания топлива, при котором горение протекает более полно, с увеличением энергоотдачи.
- Покрывает камеры сгорания слоем молекул, создающих эффект отталкивания частиц горящего топлива, имеющих одноименный с ним заряд. В результате
- отсутствие нагаров, снижение температуры охлаждающей жидкости.
- В результате отмывания нагара на свечах, в камере сгорания, компрессионных кольцах - происходит снижение удельного расхода топлива, отсутствие калильного самовоспламенения, снижение детонации бензиновых двигателей, более мягкая работа дизельных двигателей.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ:

- Через 50-100 км - прирост мощности двигателя и уменьшение расхода топлива на 5-8 %.
- Через 300-500 км - очистка камеры сгорания от нагара и снижение токсичности (дымности) выхлопа.
- Через 1500-2500 км - полная очистка двигателя, прекращение лаконогаарообразования и снижение расхода топлива: 6-10% - по бензину, 8 -12% • по дизтопливу.
- При систематическом регулярном применении топлива с Т-6 появляется эффект «привыкания» двигателя за счет микропенки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.

ДОЗИРОВКА

- Расход Т-6 составляет: 0,006 – 0,007 см³ (номинал – 0,0065см³ на 1 литр бензина),
0,016 – 0,018 см³ (номинал – 0,017 см³ на 1 литр дизтоплива)
- Применение Т-6 требует обязательной точности дозировки. Допуск составляет ±10%.
- Растворение Т-6 в топливе происходит через 30 секунд при последовательности: Т-6 залить в топливную емкость, затем топливо.
- При длительном хранении модифицированное топливо не расслаивается.
- Происходит «химическое связывание» воды.
- Увеличение дозы Т-6 сверх допустимой приводит к понижению эффективности действия Анамегатора.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В начале процесса применения Анамегатора Т-6, учитывая обязательную точность его дозирования, необходимо точно сбалансировать соотношение: топливо - Анамегатор.
- Для этого существуют два метода: (**ВНИМАНИЕ! Методы №1 и №2** представлены для использования микропробирок с дозировкой для ДИЗТОПЛИВА. В случаях, когда применяются другие емкости и другое топливо, следовать таблицам дозировок!).

Метод № 1. Если Вы не знаете точно объема бака Вашего автомобиля, модифицируйте в 20-ти литровой канистре топливо и положите ее в багажник Вашего автомобиля. Топливо, находящееся в баке, требуется израсходовать до технически допустимого минимума (загорание сигнальной лампы или вхождение стрелки в красный сектор). Залить из канистры модифицированное топливо и продолжить движение.

Метод № 2. Если Вы точно знаете объем бака Вашего автомобиля, залейте перед заправкой в заправочный «пистолет» Анамегатор Т-6 из расчета:

на 40 л - 0,68 см³ (содержимое 1-й микропробирки с 0,68 см³ Т-6)

на 80 л - 1,36 см³ (содержимое 2-х микропробирок с 0,68 см³ Т-6)

на 100 л - 1,7 см³ (содержимое 1-й микропробирки с 1,7 см³ Т-6)

Заполнить топливом полный объем бака и продолжить движение.

- Не следует делать перерывы в модифицировании топлива, т.к. адаптированная к новому (модифицированному) топливу топливная система будет каждый раз возвращаться к своему исходному состоянию. Таким образом, применение Т-6 становится неэффективным.
- С момента начала применения Т-6, его комплексная эффективность начинает прослеживаться после сжигания первых 30 - 40 литров модифицированного топлива. Происходит адаптация топливной системы к новому топливу.
- Дальнейшее улучшение показателей экономического расхода, токсичности выхлопа, мощностных характеристик двигателя и чистоты топливной системы могут быть обеспечены только постоянным использованием модифицированного топлива.

ТАБЛИЦА ДОЗИРОВОК (±10%)

БЕНЗИН

0,007 мл (см ³)	на 1 л
0,07 мл (см ³)	на 10 л
0,7 мл (см ³)	на 100 л
7 мл (см ³)	на 1 000 л
70 мл (см ³)	на 10 000 л
1 000 мл (см ³)	на 142 857,1 л

ДИЗТОПЛИВО

0,017 мл (см ³)	на 1 л
0,17 мл (см ³)	на 10 л
1,7 мл (см ³)	на 100 л
17 мл (см ³)	на 1 000 л
170 мл (см ³)	на 10 000 л
1 000 мл (см ³)	на 58 823,5 л